Inwestor: Gmina Jarocin

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

**„Remont drogi gminnej w miejscowości Jarocin dz. nr ewid. 922”**

Opracował: Mirosław Stępień

Marek Dec

lipiec 2021 r.

## SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny (str.3-6).

# ZAŁĄCZNIKI

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10000) - (str.7).

3. Rys. 2.1- Projekt zagospodarowania terenu (1:500) - (str.8).

4. Rys. 3.1 - Przekrój poprzeczny (1:50) - (str.9).

**OPIS TECHNICZNY**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

3). Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia
30 grudnia 1994 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego M. P. Nr 2 z 1995 r. poz. 30.

5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:250.

6). Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

7). Normy, katalogi, uzgodnienia.

**II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu drogi ginnej od km 0+000 do km 0+170 na działce:

- identyfikator działki 181202\_2.0008.922 obręb Jarocin (własność - Gmina Jarocin).

- identyfikator działki 181202\_2.0008.910 obręb Jarocin (własność – Powiat Niżański).

**III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga gminna na projektowanym do remontu odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+170 posiada nawierzchnię tłuczniową (istniejące fragmenty masy bitumicznej) o szerokości 4,0 m. Cały ciąg drogowy zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1037R przebiega przy cmentarzu w miejscowości Jarocin.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

* Klasa drogi: wewnętrzna,
* Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy,
* Prędkość projektowa 20 km/h,
* Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
* Szerokość jezdni: 4,0 m o nawierzchni tłuczniowej z istniejącymi fragmentami masy bitumicznej.

**IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Remontowany odcinek drogi gminnej na działce nr ewid. 922 wpisuje się w sieć dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Jarocin.

V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Parametry geometryczne drogi gminnej w km 0+000 do km 0+170:

* szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 m
* przekrój poprzeczny jezdni i spadek:

na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%,

* szerokość pobocza 0,50 m ze spadkiem:

- 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,

- na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 8%, zewnętrzne ze spadkiem 6 %.

**Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej w miejscowości Jarocin przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

***Roboty przygotowawcze:***

* wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą od km 0+000 do km 0+170,
* rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy do 10 cm na odkład,
* rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
* rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo- piaskowej,
* rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30,
* karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem pozostałości.

***Podbudowa:***

* wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, gł. koryta 25 cm od km 0+000 – 0+170 szer. 4,3 m,
* wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa odzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni,
* wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm , grubość warstwy 22 cm po zagęszczeniu od km 0+000 do km 0+170, szer. 4,3 m,
* skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową.

***Nawierzchnia:***

* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, śr. gr. 4 cm. od km 0+000 – 0+170 szer. 4,10 m,
* wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. po zag. 4 cm. od km 0+000 – 0+1700 szer. 4,0 m.

***Pobocze:***

* zebranie darniny i uzupełnienie pobocza na szer. 0,5 m gruntem niewysadzinowym stab. mech.

**VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

1. **Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

* Klasa drogi – gminna wewnętrzna
* Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
* Prędkość projektowa – 30 km/h
* Liczba jezdni – 1
* Liczba pasów ruchu – 2
* Szerokość jezdni: 4,0 m
* Szerokość pobocza – 0,50 m.
1. **Plan sytuacyjny:**

Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1.

1. **Profil podłużny:**

Profil drogi gminnej na dz. nr ewid. 922 na odcinku od km 0+000 do km 0+170 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

1. **Przekroje poprzeczne:**

Przekrój poprzeczny pokazano w charakterystycznych miejscach rys. 3.1.

1. **Roboty ziemne, roboty przygotowawcze:**

Wyznaczanie trasy i punktów wys. drogi w terenie równinnym 0,170 km.

1. **Odwodnienie drogi:**

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

1. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Organizacja ruch na przedmiotowym odcinku drogi pozostaje bez zmian.

Należy dokonać odnowy oznakowania poziomego i pionowego, poprzez oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi oraz ustawienie słupków do znaków wraz z zakupem i przymocowaniem tarcz znaków drogowych -1 szt. znak B-20.

**VII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT.**

Przedmiotowa inwestycja wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

**VIII. UWAGI KOŃCOWE.**

Parametry techniczne projektowanego remontu drogi po jego wykonaniu ulegną poprawie co wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowego odcinka drogi.